

# **CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO**

Bacino SALINE - PESCARA - ALENTO – FORO

## **CHIETI**

D.G.R.A. n° 801 del 07/04/1997

Determinazione Dirigenziale n° 35/Tecnico/2024 del 04.04.2024.

OGGETTO: Lavori di manutenzione da effettuare sul mezzo consortile Bucher Schorling targato CS 243 MW.

L'anno duemilaventiquattro (2024), il giorno quattro (04) del mese di aprile (04) in Chieti, presso il Consorzio di Bonifica intestato, il Dirigente Tecnico, Ing. Cesare Garofalo, ai sensi dell'art. 58 dello Statuto consortile, con l'assistenza di Fabio Cattafesta, in qualità di estensore, ha assunto la seguente determinazione

### **IL DIRIGENTE TECNICO**

Premesso che:

- Il Consorzio di Bonifica Centro è proprietario di due mezzi Bucher Schorling, targati CS 244 MW e CS 243 MW, i quali sono stati utilizzati per le attività svolte sugli impianti consortili;
- I due mezzi attualmente risultano non funzionanti, e sono stati portati in visione presso l'officina meccanica VA.MA.R s.r.l. per una valutazione tecnica sui lavori da effettuare per la riparazione;
- Dopo attenta disamina la Ditta VA.MA.R. s.r.l., ha comunicato che il mezzo targato CS 244 MW non è riparabile, poiché gli interventi da effettuare sono ingenti e alcuni ricambi non sono più reperibili sul mercato, mentre l'autocarro targato CS 243 MW, può essere riparato previa sostituzione del "riduttore";
- In data 16/02/2024, la ditta VA.MA.R. s.r.l. ha inviato al Consorzio il preventivo di spesa n. 12578, per una spesa di € 755,00, oltre I.V.A., che prevede la riconsegna del mezzo targato CS 244 MW, in quanto non riparabile, e il prelievo del "riduttore" da quest'ultimo, con il conseguente rimontaggio sull'autocarro targato CS 243 MW;

Considerato che:

- l'affidamento è possibile ai sensi dell'art. 49, comma 6, del d.lgs. 36/2023;
- si intende affidare i lavori alla ditta VA.MA.R. s.r.l. per il grado di soddisfazione maturato relativamente a lavori similari, effettuati dalla stessa ditta;

- il corrispettivo richiesto per i lavori di cui trattasi è competitivo rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore del mercato di riferimento;

Vista l'urgenza dettata dall'esiguo parco mezzi a disposizione del Settore IV e per non ricorrere all'utilizzo dei mezzi privati messi a disposizione dei dipendenti.

Visti i pareri al riguardo espressi dai competenti uffici dell'Ente, allegati alla presente determinazione;

Richiamato il Decreto Commissariale n. 1 dell'8.01.2024 di autorizzazione alla gestione provvisoria del redigendo Bilancio di Previsione 2024;

Visto l'art. 58 dello Statuto consortile, assume la seguente

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) Di affidare alla ditta VA.MA.R. s.r.l. di Pescara – Strada Fosso Cavone n. 59, accettando l'offerta allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, l'incarico per effettuare i lavori di manutenzione da effettuare sul mezzo consortile Bucher Schorling targato CS 243 MW per l'importo di € 755,00, oltre I.V.A. per un totale di € 921,10 Come da preventivo n. 12578 del 16.02.2024, allegato al presente atto CIG: **A051303B47**;
- 3) Di impegnare la spesa di cui al precedente punto 2), da imputare al Cap. 45, secondo quanto indicato nella copertura finanziaria rilasciata dal competente Settore Economico Finanziario e allegata al presente atto;
- 4) Di dare mandato al responsabile del Settore irrigazione di tutti gli atti conseguenti alla presente determinazione;
- 5) Di autorizzare il Settore Economico Finanziario al pagamento dell'importo su riportato a presentazione dei documenti di pagamenti, vistati dagli uffici competenti;
- 6) Di rendere il presente atto immediatamente esecutivo;
- 7) Avverso il presente provvedimento gli interessati possono proporre opposizione dinanzi all'organo che le ha emanate, entro i termini previsti dall'art. 51 comma 1 del vigente statuto, o ricorso giurisdizionale al TAR e straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro sessanta e centoventi giorni dalla pubblicazione all'albo consortile.

Letto, approvato e sottoscritto

**L'ESTENSORE**  
**Fabio Cattafesta**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge 39/1993

**IL DIRIGENTE TECNICO**  
**Ing. Cesare Garofalo**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa  
ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge 39/1993