

CONSORZIO DI BONIFICA CENTRO

Bacino SALINE - PESCARA - ALENTO – FORO

CHIETI

D.G.R.A. n° 801 del 07/04/1997

Delibera Commissariale n° 258 del 04.05.2020.

OGGETTO: Strade consortili – Provvedimenti per la limitazione della velocità e messa in sicurezza nelle more del trasferimento della gestione agli Enti competenti- .

L'anno duemilaventi, il giorno quattro (04) del mese di maggio (05) in Chieti, presso il Consorzio di Bonifica intestato, il Commissario regionale, Dott. Paolo Costanzi, nominato con D.P.G.R.A. n. 23 del 14 febbraio 2020, con l'assistenza della Sig.ra Maria Simone, in qualità di Segretario verbalizzante, e con la presenza del Dott. Stefano Tenaglia in qualità di Direttore Generale, ha assunto la seguente delibera

IL COMMISSARIO REGIONALE

Premesso che:

- il Consorzio di Bonifica Centro negli anni 70 realizzò due strade consortili denominate “Strada Dendalo” e “Strada della Pace”;

- tali strade ormai da tempo hanno assunto sempre più importanza per il traffico viario provinciale, perdendo le caratteristiche e le prerogative di strade consortili per assumere quelle di importanti arterie di importanza strategica nonché soggette anche a transiti di traffico pesante

- il Consorzio ha rappresentato a più riprese, nel corso dell'ultimo ventennio, attraverso numerose comunicazioni agli Enti preposti e richieste di provvedimenti, la questione relativa al trasferimento delle competenze delle strade consortili denominate “Strada Dendalo” e “Strada della Pace”, ad oggi senza alcun esito se non per i primi due lotti della “strada Dendalo”, già da tempo in gestione alla Provincia di Chieti;

Preso atto che :

- in esito alla ultima richiesta del Consorzio prot. 2060 del 25.03.2020 il Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, con propria nota prot. 85778 del 26.03.2020 ha esortato la Provincia di Chieti ad attivarsi alla soluzione della problematica evidenziata;

Considerato che:

- le spese per una corretta gestione e manutenzione di arterie stradali di siffatte caratteristiche non possono essere finanziariamente addossate ai consorziati e ricadere su un Ente, quale il Consorzio, che non è nemmeno statutariamente votato a tale funzione;

- si prevede che la procedura di trasferimento della competenza in ogni caso richiederà tempi che non possono essere stimati dal Consorzio non essendo direttamente dipendenti dallo stesso Consorzio ma dagli altri Enti preposti e competenti;

- comunque, ai fini della adozione delle opportune misure di sicurezza, nelle more del trasferimento delle competenze il Consorzio intende adottare misure precauzionali per limitare la velocità di transito e la sicurezza della percorrenza e ricondurre l'utilizzo delle arterie stradali alla loro originaria funzione, che non era quella di arteria di grande traffico ma di una strada che consentisse ai consorziati del territorio di agevolare gli spostamenti al fine di favorire lo sviluppo agricolo della zona;

Verificato che:

- per il Consorzio, in funzione anche delle limitate disponibilità economiche, assume priorità l'adozione di misure di sicurezza per la strada cd. "Buonconsiglio", per la quale la procedura di trasferimento potrebbe essere più lunga della strada Dendalo in quanto non è ancora stata attivata la procedura di classificazione, propedeutica al trasferimento delle competenze gestionali;

Preso atto che :

- è stata già acquistata idonea segnaletica stradale verticale per la limitazione della velocità;

- è stato inoltre acquisito specifico preventivo in data 01/04/2020 dalla ditta EF-PI di Fainelli Paolo – Montesilvano -, iscritta all'albo consortile delle imprese di riferimento, per la fornitura e posa in opera di dissuasori di velocità;

- il Consorzio ha successivamente chiesto al fornitore di rimodulare il preventivo, sia per questioni tecniche, in funzione dei punti della strada in cui si è ritenuto opportuno inserire i dissuasori, sia per contenere la spesa in un ordine di grandezza non superiore a 10.000,00 euro;

- in data 21 aprile, protocollato al Consorzio al n. 2869 in data 29 aprile, è arrivato il preventivo datato 21.04.2020 n. 078/20 aggiornato che prevede un importo complessivo di € 7.561,60 oltre IVA per un totale di € 9.225,15;

Vista la relazione pervenuta dal Dirigente dell'Area Tecnica, Ing. Cesare Garofalo, con la quale propone l'acquisto, la posa in opera dei dissuasori di velocità e del relativo

materiale di montaggio alla ditta EF-PI di Fainelli Paolo – Montesilvano per l'importo di € 7.561,60 oltre IVA di legge per un totale di € 9.225,15, come da relativo preventivo nonché autorizzare il 4° settore consortile a provvedere alla acquisizione urgente di due appositi cartelli segnalatori all'ingresso della strada, in entrambe le direzioni di marcia, recanti la scritta “Strada consortile – accesso consentito ai residenti e per l'esercizio delle loro attività contingenti” entro l'importo di € 1.000,00;

Ritenuto autorizzare la richiesta pervenuta;

Preso atto del visto rilasciato dal Settore Economico Finanziario per la copertura finanziaria, in data 29.04.2020;

Preso atto che ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e smi, le forniture di importo inferiore a € 40.000,00 possono essere acquisite mediante affidamento diretto;

Visto il Durc con regolarità contributiva della citata ditta;

Visti i pareri al riguardo espressi dai competenti uffici dell'Ente, allegati alla presente delibera;

Richiamata la delibera del Commissario Regionale n. 706 del 24.10.2019 di approvazione del Bilancio relativo all'esercizio 2020 e la successiva delibera commissariale n. 85 del 27.02.2020 di variazione al Bilancio stesso;

Con i poteri conferitigli dal D.P.G.R.A. n° 23 del 14.02.2020

DELIBERA

- 1) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
- 2) di affidare alla ditta EF-PI di Fainelli Paolo – Montesilvano - la fornitura e la posa in opera dei dissuasori di velocità e del relativo materiale di montaggio alla ditta EF-PI di Fainelli Paolo – Montesilvano per l'importo di € 7.561,60 oltre IVA di legge per un totale di € 9.225,15, come da relativo preventivo datato 21.04.2020 n. 078/20, protocollo consortile n. 2869 del 29 aprile, per le due strade consortili denominate “Strada Dendalo” e “Strada della Pace” - CIG Z542CD63B1;
- 3) di autorizzare il 4° settore consortile a provvedere alla acquisizione urgente di due appositi cartelli segnalatori all'ingresso della strada, in entrambe le direzioni di marcia, recanti la scritta “Strada consortile – accesso consentito ai residenti e per l'esercizio delle loro attività contingenti” entro l'importo di € 1.000,00;
- 4) di impegnare la spesa di cui alla presente delibera da imputare al Cap. 54 denominato “Manutenzione e gestione degli impianti irrigui” del Bilancio di Previsione consortile

2020;

- 5) di autorizzare il Settore Economico Finanziario al pagamento alla ditta EF-PI di Fainelli Paolo – Montesilvano dell'importo su riportato dopo l'effettuazione della fornitura e a presentazione dei documenti di pagamento, vistati dai competenti uffici;
- 6) di provvedere con successivo atto alla liquidazione per l'acquisizione urgente di due appositi cartelli segnalatori all'ingresso della strada, in entrambe le direzioni di marcia, recanti la scritta “Strada consortile – accesso consentito ai residenti e per l'esercizio delle loro attività contingenti” entro l'importo autorizzato di € 1.000,00
- 7) di dare mandato al responsabile del Settore Irrigazione per tutti gli atti conseguenti al presente deliberato.

Letto, approvato e sottoscritto.-

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
F.to Sig.ra Maria Simone

IL COMMISSARIO REGIONALE
F.to Dott. Paolo Costanzi

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto dichiara che copia della presente deliberazione, ai sensi del vigente
statuto consortile, è stata pubblicata all'albo consorziale, in Chieti, in modo consecutivo,
dalle ore 13.30 del giorno 04.05.2020 alle ore 14.00
del giorno 08.05.2020
Chieti, li 08.05.2020

Il Capo Settore Amministrativo
F.to Sig.ra Maria Simone